LA CUARTA OFENSIVA ALEMANA EN EL FRENTE ORIENTAL

ACOMETIDA CONTRA LENINGRADO

LA DECLARACION DEL MAYOR ATTLEE

LONDRES, 15. — En los círculos del gobierno holandés en Londres ha causado excelente satisfacción el anuncio formulado por el mayor Attlee. Hace tiempo que en estos círculos, siempre bajo la presunción de que —el régimen de Hitler podría extirparlo— sentíase la necesidad de un plan constructivo para presentar ante el mundo, y al cual todas las naciones e individuos de buena voluntad y especialmente aquellos que ahora están oprimidos por nazis, podrían adherirse con sinceridad. El plan ha sido ahora esbozado ampliamente por dos estadistas del Reino Unido y los Estados Unidos, en el que anuncian las intenciones de sus países para proceder. Este plan encontrará el más amplio apoyo en todas partes, excepto aquellos elementos del mundo que todavía se mantienen a favor de la agresión y la ley impuesta por la fuerza.



Año XIV. Santa Fe, sábado 16 de agosto de 1941. No. 4736.

Es Recia la Lucha Bélica

Los nazis afirman que rodean Odessa y Nikolaev

EN UCRANIA

MOSCU, 15.— Se considera que prácticamente las fuerzas alemanas han iniciado su cuarta ofensiva en el frente oriental europeo.

Contra Leningrado acometen por el territorio estoniano y la Staraya Rusa y la Carelia. Se lucha asimismo en Smolensk con extraordinario vigor.

Se niega que el centro ucraniano de Krivoi Rog, esté en poder de los alemanes.

COMUNICADO OFICIAL DEL SOVIET

MOSCU, 16.— El comunicado soviético del sábado informa: "Durante el día 15 nuestras tropas continuaron combatiendo contra el enemigo, a lo largo de todo el frente de batalla.

Nuestras fuerzas aéreas en cooperación con las tropas de tierra, asestaron violentos golpes al enemigo y atacó a sus aviones en los aeródromos.

De acuerdo con informaciones no completadas aún, el día 14 de agosto, fueron destruído 21 aviones alemanes, y nuestras bajas se elevaron a 11 aparatos.

ALEMANIA ANUNCIA UN NUEVO DUNKERQUE

BERLIN, 15.— Las últimas informaciones extraoficiales insisten en afirmar que Odesa y Nikolaev están rodeadas y que se presentará un "nuevo Dunkerque", pues el ejército ruso trata de evacuar desesperadamente el sur de Ucrania, por esos puertos, mientras la aviación y la artillería alemana los bombardean sin piedad.

Se agrega que las columnas alemanas siguen progresando hacia el recodo del río Dnieper, que es cruzado rápidamente por los restos de las fuerzas enemigas que se aprestan a proseguir la lucha de la otra ribera.

Mientras tanto, sigue en aumento la acción germana de aniquilamiento de las divisiones soviéticas en la zona de Kiev.

DESTRUCCION DE UNIDADES DE TANQUES NAZIS

MOSCU, 15.— Sobre la situación de Ucrania se informó esta noche que el comando ruso ha estado prosiguiendo la implacable destrucción de las unidades de tanques enemigos que trataban de avanzar hacia el río Dnieper inferior, mientras replegaban normalmente sus tropas, sin inconvenientes, hasta la otra margen de aquella vía fluvial, para establecer allí sus nuevas poderosas líneas de defensa y contraataque.

Mientras tanto en el centro, después de algunos días de calma, se ha reanudado la violencia de la lucha, en el sector de Smolensk, donde lleva ya 30 días de lucha encarnizada, y que ha costado centenares de miles de hombres a los alemanes.

El comando alemán parece haber abandonado su plan de ataques frontales hacia Leningrado y Moscú y se dedica a contrarrestar el despliegue de las tropas rusas.

El Retiro de Fuerzas Rusas en el Dnieper

ZURICH, 15. — En Londres se señala que las fuerzas rusas que operan en Ucrania, parecen retirarse sobre el Dnieper, pero añaden que, por el momento, no existen indicios de que los alemanes lo hayan cruzado, salvo en un sector situado al sur de Kiev.

ACUERDO MILITAR CONTRA EL JAPON

TOKIO, 15. — La prensa japonesa [illegible] sobre la posibilidad de que Churchill y Roosevelt hayan firmado un acuerdo [illegible] contra Japón.

Un Campo de Adiestramiento



(1): EN CANADA se ha instalado el campo de adiestramiento para los pilotos noruegos que combaten junto a Gran Bretaña. Allí reciben esos hombres una pequeña hoja con noticias de su país y que consigue burlar la censura alemana. 2.: Después de un día intenso de adiestramiento, los pilotos noruegos se reúnen en el salón de descanso. Una vez completa su preparación, estos hombres ingresarán en las Reales Fuerzas Aéreas Británicas para luchar contra el enemigo común

El Primer Envío de Nafta de Aviación a Vladivostok

LA AMENAZA DEL BLOQUEO JAPONES

NUEVA YORK, 15. — Se considera que el primer embarque de nafta de aviación que salió ayer de este puerto, es en realidad una ayuda de prueba ante las amenazas de Japón de proceder a bloquear el puerto ruso de Vladivostok, para impedir el envío de las anunciadas ayudas de los británicos y norteamericanos a los Soviets.

Si dicho embarque llega bien a destino, sin que los nipones lo obstaculicen, entonces saldrán otros muchos, y la corriente de envíos será ininterrumpida y abundante.

CATASTROFE AEREA EN GRAN BRETAÑA

MURIERON 2 PERSONAS EN EL ACCIDENTE

LONDRES, 15. — Un avión trasatlántico, perteneciente al Comando de Transportes del Atlántico, de la Real Fuerza Aérea, se estrelló anoche al abandonar un aeropuerto británico en viaje a Estados Unidos. Resultaron muertas las 22 personas que en el aparato se encontraban al ocurrir el accidente, entre ellas Mr. Arthur Purvis, presidente del Consejo británico de Aprovisionamientos en Norteamérica.

Las informaciones obtenidas en el lugar del suceso señalan que el avión había despegado normalmente cuando, de repente, principió a perder altura. En el límite del aeródromo chocó contra un camino, que en ese lugar está algo realzado, y se estrelló [illegible] contra una cerca. Los restos del avión quedaron diseminados, [illegible] y momentos más tarde comenzaron a arder. Aviadores y soldados acudieron con toda rapidez provistos de extinguidores de incendios pero sus esfuerzos para salvar a los ocupantes del aparato resultaron inútiles ya que el calor y el humo eran sofocantes e impidieron durante unos minutos acercarse al mismo.

LAS VICTIMAS DE LA TRAGEDIA AEREA

MONTREAL, 15. — El Comando de transporte de la Real Fuerza Aérea anunció que a consecuencia del accidente del avión trasatlántico ocurrido en Inglaterra, perdió la vida Mr. Arthur Purvis, Presidente del Consejo de Abastecimientos de Gran Bretaña en los Estados Unidos.

El breve anuncio hecho en esta ciudad indica que hubo otras víctimas en el accidente.

Se anunció igualmente que "todos los demás pasajeros del avión eran miembros del comando de transporte. Sus nombres al igual que el de los tripulantes del aparato, serán publicados tan pronto como sea posible".

DOS NOTICIAS SENSACIONALES

ANGORA, 15. — Los diarios locales destacan dos noticias sensacionales: Una es la de que Alemania está presionando intensamente a Bulgaria para que se una a la guerra contra Rusia, y la otra es la que el embajador alemán von Papen ha caído en desgracia ante el Fuhrer por no haber logrado la adhesión de Turquía al Eje.

El Paradero del Ex Ministro de Holanda, Colijn

BATAVIA, 15.— Informes recibidos en esta ciudad procedentes de Holanda señalan que el doctor Colijn, ex primer ministro de Holanda, que fuera arrestado recientemente por las autoridades alemanas de ocupación, no se halla en un campo de concentración como se había informado, sino confinado en un hotel de la localidad de Valkenburg.

En ese lugar, el nombrado ex primer ministro disfruta de cierta libertad de movimientos, pero está constantemente vigilado por dos guardianes, que lo acompañan en los cortos paseos por el campo que le permiten efectuar. Se informa que el doctor Colijn está bien de salud.

El Mensaje de Roosevelt y Mr. Churchill a Stalin

AYUDA QUE SE PRESTARA A RUSIA

Ataque Inglés al T. Reich

Más de 300 aviones bombardearon objetivos militares

IMPLACABLE

LONDRES, 15.— Poderosas escuadrones del Real Cuerpo de Aviación británico acometieron furiosamente anoche contra el territorio enemigo, continuando su implacable ofensiva contra Alemania.

Más de 300 bombarderos ingleses participaron en las operaciones llevadas en gran escala y atacaron con particular violencia, los objetivos militares de Hannover, Brunswick y Magdeburgo, donde ocasionaron vastas destrucciones.

Simultáneamente, otros aparatos bombardearon los diques de Rotterdam y Boulogne.

No regresaron de estas operaciones, 12 aparatos.

OCHO AVIONES ENEMIGOS ABATIDOS

BERLIN, 15. — La D.N.B. comunica que aviones británicos intentaron nuevamente anoche atacar Berlín, pero no menciona si las máquinas atacantes lograron llegar a la capital, y si arrojaron bombas. Se limita a informar que 8 aparatos enemigos fueron abatidos.

CAYERON BOMBAS SOBRE LOS MIDLANS

LONDRES, 15. — La acción aérea de la aviación alemana contra Gran Bretaña fué muy reducida. Cayeron bombas en el noreste y norte de los Midlans, pero los daños fueron de poca importancia y escasas las víctimas.

INTENTO DE BOMBARDEAR BERLIN

ZURICH, 15. — "Aviones de bombardeo británicos intentaron llevar a cabo anoche un nuevo ataque contra Berlín", anunció la agencia oficial alemana.

El anuncio no agrega si los aviones británicos llegaron hasta Berlín y si arrojaron bombas, señalando únicamente que fueron derribados ocho aparatos.

Otros Tres Puntos de la Declaración de Roosevelt y Churchill

LONDRES, 15. — Además de la declaración conocida, Roosevelt y Churchill, habrían resuelto los tres puntos siguientes:

PRIMERO: Coordinación inmediata de la producción bélica.

SEGUNDO: Mantenimiento constante de la corriente de aprovisionamiento, a pesar del bloqueo enemigo.

TERCERO: Oponerse [illegible] al expansionismo [illegible] en el Pacífico.

V. BUDENNY

El mariscal que comanda las fuerzas rusas encargadas de contener el avance de las fuerzas alemanas en el territorio de Ucrania

SUSPENSION DE LAS TRANSMISIONES EN BERLIN Y VARSOVIA

LONDRES, 15. — Como en noches anteriores, a la medianoche las estaciones de Berlín y Varsovia, dejaron de funcionar.

COMENTARIOS DEL DIARIO RUSO PRAVDA

LONDRES, 15. — Compulsando el fracaso de Alemania para subyugar a Gran Bretaña con sus bombardeos aéreos, el diario ruso Pravda dice: "En el curso de una guerra impreparada Inglaterra creó una enorme maquinaria militar de más de cuatro millones de hombres. Los crueles bombardeos de Londres y otras ciudades que fueron calculados para terrorizar a la población han tenido precisamente resultados opuestos, mientras el mundo tiene todas las razones para esperar que muy en breve sean realizados más importantes y exitosos ataques contra Alemania por la fuerza aérea británica, que al mismo tiempo estará en condiciones de realizar operaciones de tierra contra el Reich. Además, las flotas de guerra y mercante británicas han probado su capacidad para asegurar un constante abastecimiento de combustible y materiales de guerra para Gran Bretaña, como asimismo para sus ejércitos en Africa, mientras que la flota alemana ha sido corrida de la superficie de todos los océanos del mundo.

La India Permite la Construcción de Varios Diques

SIMLA, 15. — Se ha anunciado que el gobierno de la India ha accedido a que se construyan diques flotantes en diversos puntos del litoral de su país, los cuales serán utilizados por el almirantazgo británico.

Estas construcciones se espera que comenzarán en breve.

Una Conferencia se Realizará en Breve en Moscú

Será estudiada la forma para poder colaborar eficazmente con el Soviet

MAXIMUN DE ABASTECIMIENTOS

WASHINGTON, 15. — Fué dado a conocer el texto oficial del mensaje que ayer enviaron el presidente Roosevelt y el canciller Winston Churchill, a José Stalin, después de su conferencia, y explica que consideraron oportuno consultarse sobre la mejor forma en que los dos países puedan prestar ayuda a Rusia, en la espléndida defensa que está ofreciendo contra el ataque alemán.

Agrega que se ha convenido en cooperar para proveer a los Soviets el máximo de abastecimientos que requieren con urgencia.

Destaca que es necesario prepararse para una política de largo alcance, pues será arduo el camino a recorrer antes de obtener una completa victoria.

Admite la posibilidad de que se abran nuevos frentes de lucha a los ya establecidos, pero nuestros recursos, —agrega—, son inmensos, pero tienen un límite, y, en consecuencia, debemos estudiar la forma de poderlos utilizar para el mayor esfuerzo común.

Sugirieron ambos estadistas la necesidad de realizar en Moscú una conferencia para establecer exactamente las exigencias soviéticas, en la cual participarían representantes de Gran Bretaña y Estados Unidos.

Terminan diciendo que comprenden la vital importancia, que para la derrota del hitlerismo tiene la valiente y tenaz resistencia rusa, y que consideran que, bajo ninguna circunstancia se pueden dejar de obrar rápida y eficazmente para lograr un programa de utilización futura de los recursos comunes.

Labor de la Comisión Investigadora de la Cámara de Diputados

BUENOS AIRES, 15. — Ha trascendido que la situación de la señora de Schneider para que concurriera a prestar declaración ante la comisión, y la revisación de su valija, realizada al llegar anoche procedente de Mendoza, fué determinada por una denuncia al organismo investigador, por parte de la filial de Acción Argentina en Córdoba, en el sentido de que la mencionada dama estaría al servicio del espionaje alemán.

Se sabe también que las declaraciones recibidas ayer y hoy de representantes de entidades periodísticas alemanas, han permitido a la comisión establecer en forma concluyente que el titulado Correo Periodístico Sudamericano, como las agencias Prensa Mundial y Transocean, no son más que organizaciones de propaganda germana, cuya misión es coadyuvar en la preparación del diario fascista, y en el descrédito de los sistemas democráticos mediante la distribución casi siempre gratuita, de folletos, noticias y artículos tendientes a crear un clima espiritual favorable al Reich.

FUERZAS BRITANICAS LLEGARON A MALAYA

SINGAPUR, 15. — Esta mañana se dió a publicidad en esta ciudad el comunicado siguiente: "Fuerzas imperiales australianas llegaron hoy a Malaya, con el objeto de reforzar las ya existentes. Estos refuerzos pertenecen a todas las armas en servicio, y reforzarán aún más la defensa de Malaya".

"La llegada de estas fuerzas es una nueva indicación de la determinación de Australia de prevenir cualquier agresión en el Pacífico sud".

"El convoy que condujo dichas tropas es el más grande que ha llegado a Malaya desde que se inició la guerra".

Timoshenko

El comandante en jefe de las fuerzas soviéticas que se baten tenazmente en el frente primordial del centro en Rusia

CREDITOS PARA LA DEFENSA DE ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 15. — El Senado ha sancionado definitivamente los créditos por la fantástica suma de 7.[illegible] de dólares, destinados a la defensa nacional.

PRISIONEROS FRANCESES LIBERTADOS

GINEBRA, 15. — Noticias recibidas de Vichy hacen saber que llegó a Lyon el primer contingente de prisioneros franceses procedente de Alemania.

Este contingente está integrado por [illegible] oficiales y soldados y eran veteranos de la guerra de 1914-18. Los mismos fueron libertados de acuerdo al tratado firmado entre el Almirante Darlan y el señor Hitler el mes de mayo último.

Los prisioneros fueron recibidos por el general Huntzinger, Ministro de Guerra francés, quién representó al Mariscal Petain.

TROPAS ITALIANAS REEMPLAZAN A LAS GUARNICIONES NAZIS

GINEBRA, 15. — Se confirman las versiones de que tropas italianas reemplazarán a las alemanas en los territorios sojuzgados.

Informaciones recibidas en esta capital anuncian que la ciudad de Burdeos está ahora completamente ocupada por fuerzas italianas, pues las alemanas han partido hacia el frente ruso.

También salen de París todos los germanos con sus equipos completos.

Cuba Pide el Retiro de los Cónsules nazis

LA HABANA, 15. — Siguiendo el ejemplo de Estados Unidos el gobierno de Cuba pidió al Reich que retire de su territorio todos los funcionarios consulares destacados en el mismo.

G. BRETAÑA SE PREPARA CONTRA UNA POSIBLE INVASION

LONDRES, 15. — "Un proyecto para almacenar alimentos, que abarca a toda Gran Bretaña en la eventualidad de una invasión, o lo que ha sido descripto como la peor blitz que la imaginación más pesimista pueda inventar, ha sido elaborado por el Ministerio de Alimentos.

El proyecto, ha manifestado Mr. Woolton, está basado en la suposición de que pudiera ocurrir un derrumbamiento en las comunicaciones. Ya han sido almacenadas grandes cantidades de alimentos en las casas mayoristas y al por menor, además de los grandes recursos de las chacras y casas de familia, todo lo cual ha creado una reserva de alimentos para caso de emergencia.

[illegible] ha sido dividido en 17 zonas, en las cuales han sido establecidas cientos de secciones enteramente independientes de las demás, en lo que respecta al mantenimiento de abastecimientos para el pueblo por un período que varía de acuerdo a la zona. Todas las secciones han trabajado en estrecha colaboración con las autoridades militares, quienes han aconsejado respecto a la cantidad de alimentos que desean tener en cada zona en particular.

Los comerciantes han formalizado arreglos de ayuda mutua, de manera que si uno quedara fuera de acción, otro podría tomar su lugar para el abastecimiento de productos. El Ministerio ha registrado los centros para la creación de negocios de emergencia en varias ciudades, a fin de que puedan afrontar las condiciones de una posible blitz. También se ha completado el arreglo para establecer depósitos de emergencia. En las pequeñas ciudades y pueblos han sido organizados los servicios de 250 hombres, quienes actuarán como oficiales voluntarios de alimentos para la distribución de la existencia de los mismos, en caso de que hubiera ataques con gases venenosos, los que también han distribuído zonas especiales para cubrir las provisiones de alimentos para impedir que sean dañados por los gases. La primera línea de defensa para el público inmediatamente después de un recio ataque aéreo, son los convoy móviles llamados "mensajeros de la reina". Hay 22 de estos convoys listos para salir de inmediato para llevar alimentos a los pobladores de las ciudades bombardeadas.

La segunda línea de defensa será el centro para comer en el caso de que la ciudad sea severamente bombardeada. Este plan ha sido desarrollado paulatinamente. Ahora hay 800 de estos restaurantes en operación y 300 más han aprobado, y otros 360 están siendo erigidos por las autoridades locales, según declaraciones del señor W. H. Chilmes, director de las "comidas de guerra".

Se servían cerca de 170.000 comidas diarias y esta cifra aumenta a razón de 40.000 por semana. Nuevos restaurantes han sido aprobados y empiezan a funcionar a razón de 20 a 25 por semana, y esta cifra está en aumento.

La tercera línea la forman los centros de comidas de emergencia establecidos en edificios públicos y escuelas en las afueras de la ciudad. Estarán establecidas en todas las ciudades que cuentan con más de 10.000 habitantes, y están planeados para dar de comer al 10 por ciento de la población. Además, centros de descanso bajo la dependencia del Ministerio de Salud Pública, que funcionan por medio de la asistencia pública.

En Londres, así como en 30 ciudades provinciales existe ahora un sistema de distribución de alimentos de los refugios contra los ataques aéreos.

Bajo el proyecto de emergencia todos los almacenes han sido unificados y se cree que podrían aguantar cualquier caso eventual. Todos los puertos han sido tratados como si fueran campos de batalla, de tal modo que los trabajadores de los mismos podrían comer en cualquier caso, y arreglos de la misma naturaleza para proteger de la misma forma las ciudades grandes y chicas, han sido completados. En efecto, este arreglo cubre todos los lugares que posiblemente pudieran ser un blanco para el enemigo.

Serán Repudiadas las Organizaciones Nazi-Fascistas en el País

Numerosos centros obreros se han adherido al paro que tendrá lugar hoy

Con motivo del acto de refirmación democrática y repudio a las actividades antiargentinas, numerosas entidades gremiales se han adherido al paro general que se realizará hoy en todo el país, dando a publicidad diversos comunicados en apoyo a esa iniciativa:

DE LOS MARITIMOS

"La comisión de la Federación Obrera Marítima (Seccional Santa Fe, de acuerdo a lo dispuesto por el Consejo Directivo como cuerpo máximo del mismo, ha resuelto secundar el gran paro decretado por la C. G. T. el sábado 16 del cte., como expresión del gremio Marítimo, en un todo solidario con la lucha por la defensa de las libertades democráticas y de repudio a las bárbaras actividades del Nazi-fascismo. Y hace un cálido llamado al gremio marítimo y al pueblo en general de Santa Fe a concurrir al gran mitin del día sábado 16 a las 15 [illegible] en San Martín y Falucho".

DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO

"Frente a la resolución tomada por el proletariado del país de hacer efectivo un paro general el día 16 del corriente en protesta contra todas las actividades antiargentinas que desde un tiempo a esta parte vienen llevando a cabo elementos adictos a influencias extrañas a nuestro medio, la Comisión Administrativa de la Asociación Trabajadores del Estado, con Personería Jurídica, cumple en hacer pública su adhesión moral a las consignas dadas por la Unión Sindical Argentina, y por el presente comunicado, exhorta a sus asociados y simpatizantes a concurrir a los actos públicos que se realizarán en esta ciudad en protesta contra toda actividad que afecte la soberanía y el bienestar del país".

DE LA UNION FERROVIARIA

"En la Asamblea General Extraordinaria, realizada por la Seccional Santa Fe F. C. S. F. el día 14 del actual, al tratar la Circular General Conjunta No. 11 y 12 que trata sobre la realización del gran acto de refirmación democrática y de condenación al nazi-fascismo, organizado por la Confederación General del Trabajo, resolvió:

1o.) Exhortar a todos los ferroviarios del F. C. S. F. a cumplir con las disposiciones de nuestra Comisión Directiva en dicha Circular o sea que procedan a realizar el paro de refirmación democrática el día 16 del corriente en la misma forma que lo hace cada especialidad los 1o. de Mayo.

2o.) Invitar a todos los camaradas a cumplir con el deber inexcusable de asistir al gran mitin a realizarse a las 15 horas del mismo día en calle Falucho".

DEL CENTRO DE CORREDORES

"La C. Directiva del Centro de Viajantes, Representantes y Corredores de Santa Fe, ha resuelto adherirse a los actos realizados por la Confederación General del Trabajo y la Federación Santafesina del Trabajo para el día 16 del cte. y que propendan a la defensa de la libertad y de la democracia.

Con tal motivo, formulamos un llamado a los componentes del gremio para que concurran a refirmar su decisión de defender los principios que permiten a las instituciones sindicales y a todo el pueblo, actuar y vivir con dignidad".

DE LA FEDERACION DE O. Y E. TELEFONICOS

"Teniendo en cuenta, que la forma de gobierno democrática constitucional que rige los destinos del país, se vé continuamente trastornada por procedimientos llevados a cabo por elementos, evidentemente, antiargentinos, que traban la acción de toda actividad democrática y bien inspirada de personas e instituciones respetuosas de las leyes nacionales.

Que esos procedimientos, están totalmente reñidos con los principios y conceptos sostenidos y defendidos por nuestros próceres y la Constitución Nacional;

Que como consecuencia de tales actividades la clase trabajadora se vé continuamente afectada y la independencia del país seriamente amenazada por métodos e ideologías totalitarias completamente ajenas a nuestra argentinidad;

Que dado a ese estado de cosas, la Comisión Administrativa de la Federación Obreros y Empleados Telefónicos convocó al gremio para plantearle tan graves asuntos, dado el riesgo que corre el proletariado del país de progresar las actividades antiargentinas y sometió a su consideración la Circular General No. 48 de la Unión Sindical Argentina de adhesión al Paro General a realizarse el sábado 16 del corriente en todo el país en protesta contra todas las actividades antiargentinas.

Por tal motivo, el gremio telefónico, teniendo en cuenta la gravedad de la situación e identificado con los sanos propósitos de bregar por el mantenimiento de las libertades conquistadas por nuestros antepasados y en el inquebrantable afán de que no sea alterado el orden del país por métodos e ideologías extrañas a nuestra argentinidad ha resuelto adherirse al paro general decretado por la U. S. A. paralizando sus tareas durante diez minutos el sábado 16 del corriente mes desde las 10 horas a las 10.10 hs. en atención al servicio público que el personal desempeña y, que por tratarse de esa especialidad, la paralización total de sus tareas ocasionaría serios trastornos a la colectividad. El personal de Plantel y Administración parará totalmente.

Consecuentes, pues, con lo precedentemente expuesto el gremio telefónico se adhiere al paro general en la forma transcripta más arriba".

DE LA T. A. T. A.

La dirección de la citada empresa ha resuelto adherirse también a los actos de refirmación democrática que se celebrarán hoy en todo el país, habiendo dispuesto que esta tarde a las 15 horas, todos los coches de esa empresa detengan su marcha por espacio de 10 minutos.

PROVISION DE CASCOS DE ACERO PARA LA POBLACION BRITANICA

LONDRES, 15. — Una persona de cada tres tiene ahora en Gran Bretaña casco de acero, con la adición de 2.700.000 de cascos del nuevo tipo a los 11.000.000 ya distribuidos a las fuerzas de combate, policía, defensa civil, cuidadores contra incendios y trabajadores industriales.

LA ESTATUA DE SAN JORGE DESAFIA LAS BOMBAS INCENDIARIAS

La estatua de San Jorge, santo patrón de Inglaterra, ha surgido de las ennegrecidas paredes de la Catedral de Southwark, la primera de las cinco catedrales londinenses que ha sido completamente destruída por bombas incendiarias alemanas.

La piedra fundamental de dicha Catedral fué colocada el día 26 de mayo, hace precisamente cien años. Fué construída con dinero recolectado por un humilde cura irlandés, fraile Thomas Doyle, que viajó por toda Inglaterra y el continente para obtener dinero para esta obra. Entre las personas que le dieron donaciones figuró el emperador de Austria, el rey Louis de Francia, la reina de España y el rey de Bélgica.

Cuando la bomba nazi descendió sobre el elevado techo de la Catedral donde no la podían alcanzar, los curas combatieron las llamas con tal tesón que se les incendió la ropa. Uno de los bomberos tuvo que emplear la manguera contra la ropa del secretario del Arzobispo Amigo.

Sin embargo, de este voraz incendio los curas lograron rescatar el Sagrado Sacramento, un enorme crucifijo de bronce que se cree ser obra de Miguel Angel, procedente de la casa de Napoleón en Malmaison, y muchas reliquias. Afortunadamente la reliquia de San Jorge, una de las pocas que existen, se hallaba en la casa del obispo, a poca distancia, salvándose así de las llamas.



PRECAUCIONES TOMAN AHORA LOS NAZISTAS

MOSCU, 15. — Radio Moscú, en base a declaraciones formuladas por un periodista neutral que acaba de llegar de Berlín, declaró que "numerosos nidos de ametralladoras han sido instalados en las principales arterias de la capital alemana para hacer frente a todo intento de exteriorización del descontento de la población berlinesa, que está ya harta de la guerra".

LA DISIDENCIA ANTIPERSONALISTA CATAMARQUEÑA

CATAMARCA, 15. — Prácticamente ha quedado planteada la división en el antipersonalismo local, con la renuncia del presidente de la Junta de Gobierno, diputado nacional Dr. Luis Alberto Ahumada, disconforme con la decisión de la mayoría de aquel organismo, partidario de reanudar la concordancia con los demócratas nacionales.

El Dr. Ahumada e sus amigos han resuelto, su vez, mantener el contacto con el radicalismo tradicional, a fin de presentarse unidos en los comicios a que ha de convocar próximamente, según se espera, la intervención federal.

En consecuencia se ha [illegible] presentes en dichas elecciones la concordancia y el radicalismo del comité nacional.

En los círculos locales se considera que la actitud del comisionado nacional Dr. Gustavo Martínez Zuviría en la mencionada se vincula directamente con la situación política de la provincia.

VIAJARA EL 22 DEL CORRIENTE A BRASIL EL M. DE GUERRA

BUENOS AIRES, 15. — En el ministerio de Guerra se ha informado que el ministro de Guerra partirá el 22 del corriente a bordo de la motonave norteamericana "Brazil" hacia Río de Janeiro, presidiendo la delegación oficial con que nuestro gobierno se asociará a los festejos patrios del país hermano, a cumplirse el 7 de septiembre.

Acompañarán al general Tonazzi el jefe del estado mayor del ejército [illegible], y el director del Colegio Militar coronel Emilio Daul, además de otros militares.

La Propaganda Alemana Vuelve a Pisarse

LONDRES, 15. — De acuerdo a la organización oficial de radio alemana Transocean, el alto comando alemán al comentar el informe emitido ayer dice: "La Luftwaffe, por medio de sus destructivos golpes contra las fuerzas aéreas soviéticas, ha removido el peligro para el mundo entero de ser atacado por la fuerza aérea bolchevique". A las pocas horas de haber hecho esta manifestación, la fuerza aérea roja estaba bombardeando Berlín.

Fue condenado un Automovilista

ROSARIO, 15. — El juez correccional Dr. Carreras, por la secretaría del escribano Solari, ha condenado a un año de prisión condicionalmente y a 5 de inhabilitación absoluta para manejar vehículos automotores, procediéndose a retirarle el registro de conductor a Juan Carlos Laurenti, quien el 4 de marzo último en la esquina de San Nicolás y Montevideo, en circunstancias que manejaba un camión, embistió al ciclista Manuel José Zapata, argentino de 17 años, que sufrió lesiones graves que le ocasionaron una muerte instantánea.

Fueron Proclamados los Grandes Camp. Shorthorn

BUENOS AIRES, 15. — En medio de una intensa expectativa, que se reproduce todos los años en oportunidades como la presente, el jurado de la Exposición Nacional de Ganadería culminó su labor con la adjudicación de los grandes campeonatos de la raza Shorthorn, categoría machos.

Con tal motivo se congregó en la pista correspondiente una gran cantidad de personas allegadas a los círculos ganaderos, periodistas e invitados especiales, quienes recibieron con aplausos las distintas adjudicaciones, sobre todo la del Gran Campeón de la raza.

La elección de los premios Senior y Junior no ofreció mayores dificultades a los jurados, pero en cambio en lo referente a los animales de la categoría Dos Años, la labor fué ardua dada la paridad de condiciones de dos de los ejemplares, justamente los que fueron consagrados campeón y reservado en dicha clasificación y obtuvieron luego respectivamente el Gran Campeonato y el reservado del mismo orden. Se trataba de los ejemplares 87 y 105, rosillo el primero y colorado poco blanco el segundo. Ya ayer habíamos anticipado que entre esos dos animales debían definirse las preferencias del jurado, pues ambos presentan una hermosa estampa y características raciales bien definidas.

LOS GRANDES PREMIOS DE LA RAZA SHORTHORN (MACHOS)

Premio "Conjunto": Al integrado por los ejemplares 109-148 y 275 presentados por Guillermo A. Seré e hijos.

—Premio Campeón Senior: Al box 48 presentado por la S. A. Comercial e Inmobiliaria La Candelaria.

—Reservado de Campeón Senior: Al box 44 del señor Juan A. Fanrin.

—Premio Campeón Dos años: Al box 87 presentado por la señora Elisa Seré de LaCau.

—Reservado de Campeón Dos años: Al box 105 de Guillermo A. Seré e hijos.

—Gran Campeón Shorthorn (macho) el ejemplar del box 87 llamado "Maikila Roan Velvet" rosillo, nacido el 1o. de agosto de 1939, por Ballhaycock Roan Velvet y Secret Carola, expuesto por la señora Elisa Seré de Lacau.

—Reservado de Gran Campeón Shorthorn (macho) el ejemplar del box 105 llamado "Santa Angela" Captivator 23, colorado poco blanco, nacido el 1o. de setiembre de 1939, por Crugsleton Captivator y Ruth Arthur Augusta, presentado por Guillermo A. Seré e hijos.

Cabe destacar que los grandes Campeones, el 87 y el 105 obtuvieron respectivamente el premio Campeón y Reservado de la categoría Dos Años, fallo este último que fué laboriosamente obtenido, dada la calidad de los dos productos.

—Premio Campeón Junior: Al box 278 presentado por Guillermo A. Seré e hijos.

—Reservado de Campeón Junior: Al box 232 de José y Miguel Martínez de Hoz.

Adolfo Hitler se Proclama Defensor de la Fe Cristiana

Como era de esperar, los propagandistas nazis no han tardado en proclamar a todos los vientos, a raíz de la alianza angloruso, que Gran Bretaña se ha entregado al comunismo ateo, de donde se desprende que Hitler es el verdadero defensor de la fe cristiana. No por absurdo ha de despreciarse este argumento, por cuanto si bien no podrá hacer mella en la inteligencia de las personas cultas, no faltarán mentalidades inferiores que se dejen convencer por su falsa lógica.

Sobre todo, ha de tenerse en cuenta que Hitler, a pesar del culto nazista de la fuerza por sí misma, no ha dejado de preocuparse por convencer al mundo entero de que lucha por determinados ideales o principios: como ser por ejemplo, su famoso "Nuevo Orden", pero por lo visto el Fuehrer ha considerado conveniente mientras tanto tornar a su antiguo papel de paladín de la lucha contra el comunismo.

Mr. Churchill, por su parte se ha encargado de aclarar que, aunque Gran Bretaña y Rusia son aliadas, y cooperarán lealmente en el derrocamiento del nazismo, ello no implica la conversión de su país al comunismo. Pero aún sin la declaración del Premier británico es dudoso que la nueva postura del dictador alemán pueda tener general aceptación.

Mientras tanto, sin embargo, el "Deutsche Diplomatische Korrespondenz," acaba de publicar una larga lista de naciones —todas, por supuesto, sometidas al yugo nazi— que han "comprendido la verdadera situación", afirmando que "del lado contrario tenemos a Inglaterra, la cual al atacar a Alemania y bloquear a Europa no ha hecho sino hacerle el juego al comunismo. Hoy Inglaterra no está en situación de disputarle sus conquistas territoriales a su aliado bolchevique; en todo caso se limitará a retirarse a sus islas y dejar a Europa entregada a la miseria. Por eso es que los pueblos europeos se reunen instintivamente alrededor de la única potencia capaz de llevar a la victoria a las fuerzas de la reconstrucción en la batalla con las fuerzas de la destrucción". En momentos en que en todos los territorios ocupados cunde el descontento, el sabotaje y la sorda resistencia contra el invasor, resulta en verdad conmovedor este cuadro de los "pueblos de Europa" que corren a apoyar al amo que los ha reducido a la esclavitud.

ITALIA Y ESPAÑA

Es presumiblemente para ratificar esa pretendida unanimidad que Italia y España se aprestan a enviar contingentes más o menos simbólicos a luchar contra los Soviets. Fácil es imaginar el entusiasmo con que ambos pueblos latinos contemplan la exigencia nazi de dar su sangre en una nueva contienda, luego de haber quedado exhaustos a raíz de sus anteriores aventuras bélicas, y con el convencimiento absoluto de que, cualquiera sea el resultado de la actual contienda, ambos países van a pura pérdida.

Al mismo tiempo el nazismo ha lanzado una gran campaña en el mismo sentido mediante la prensa de los países ocupados — prensa que, por supuesto, recibe órdenes directamente desde Berlín, careciendo por lo tanto de toda opinión propia. Sin embargo, se pretende presentar esta campaña como una prueba más de que toda Europa está del lado de los nazis, ante la comprobación de que estos constituyen "el único baluarte contra el comunismo".

No creemos que resulte muy convincente esta repentina conversión de un dictador que no solo ha sido siempre un preconizador del paganismo, sino que no vaciló en aliarse, a principios de la actual guerra, con los mismos gobernantes cuyas maldades y malévolos designios ha venido a descubrir recién en el momento en que se opusieron a sus ambiciones personales.

MAS DE MIL AVIONES IRAN CONTRA BERLIN

LONDRES, 15. — El corresponsal aeronáutico del "Star" anticipa para muy pronto, ataques en masa contra Berlín, con la participación de mil aviones.

LA PRIMERA ETAPA DE LA CARRERA DE A. DE REGULARIDAD

BUENOS AIRES, 15. — Sobre un total de 1.034 kilómetros que debían cumplirse en trece horas de marcha ininterrumpida, a un promedio establecido de 80 kilómetros por hora, se disputó hoy, con éxito, la primera etapa del Torneo Alejandro Lauró, organizado por el Touring Club Argentino.

Conocidos volantes tomaron parte en la competencia citada, ya sea como conductores o como copilotos acompañando a conocidas figuras del teatro, cinematógrafo y la radio.

Las primeras deserciones correspondieron a las damas, Libertad Lamarque, abandonó a la altura de Pilar; Luisa Chomery a la altura de Arrecifes y Delia Norty, cerca de La Carlota.

Cuatro horas y 31 minutos después de su partida de Hurlingham debieron llegar los competidores a Venado Tuerto, para estar en el promedio. Hasta entonces, muchos participantes habían sufrido serios contratiempos, perdiendo numerosos puntos, especialmente en el difícil tramo entre Colón y la localidad de Arrecifes. La oscuridad y el camino de tierra dificultaron la marcha, por cuya causa fueron cerca de 40 los corredores que se demoraron en el trayecto, perdiendo desde 5 hasta 2.411 puntos.

TENDRA IMPONENTES CONTORNOS EL GRAN ACTO DE LA C. G. T.

BUENOS AIRES, 15. — Con extraordinario entusiasmo prosigue la organización del gran acto de refirmación democrática y repudio a los regímenes totalitarios que ha resuelto efectuar mañana en el Luna Park la Confederación General del Trabajo y al cual prestarán su adhesión todas las entidades gremiales del país.

En el día se produjeron nuevas e importantes expresiones de solidaridad, que permiten anticipar que el acto revestirá contornos jamás alcanzados en otra oportunidad, sobre todo en lo que se refiere al paro general que se registrará el mismo día 16 como digno marco que la clase trabajadora colocará al mismo.

Esta tarde, en la sede de la entidad organizadora se realizó la última reunión de los 3.000 delegados obreros, a los cuales se ha encomendado el mantenimiento del orden dentro y fuera del estadio.

Prácticamente y por decisión de patrones y empleados, el comercio de la Capital Federal cerrará sus puertas el sábado con motivo del mencionado movimiento.

Franceses Libres Que Sirven en la Marina de la Francia Libre

LONDRES, 15. — Hay dos veces y media más de franceses libres sirviendo en la marina de Francia libre de que hace un año. El número de buques y el tonelaje bruto en que están sirviendo estos hombres es más de la cuarta parte de la marina mercante francesa. Estos hechos fueron referidos por el coronel Llewellyn, secretario parlamentario conjunto de los Ministerios de Guerra y Transportes, al inaugurarse en la ciudad de Cardiff un hotel para oficiales y marineros de la marina mercante de Francia libre. El coronel Llewellyn agregó que los buques no habían sido amarrados en los puertos como tantos otros de los germanos e italianos sino que partiendo del Atlántico [illegible] de rutas inmunes de ataques submarinos o aéreos. "El famoso vapor Ile de France ha transportado, y todavía continúa haciéndolo, tropas imperiales británicas y francesas libres a diferentes teatros de la guerra. Los buques de carga están transportando municiones y otros abastecimientos para este país. Estos marinos han tenido sus pérdidas como nosotros tenemos las nuestras. Los hombres que tripulan estos barcos están desempeñando su parte en la batalla del Atlántico como buenos camaradas de marineros de nuestra propia marina mercante.

LA SOBERANIA DE LAS ISLAS BERMUDAS

BERMUDAS, 15. — Después de un prolongado debate sobre los cambios que se anuncian en la soberanía de la isla, la Cámara de Representantes aprobó, en sesión secreta un mensaje que será enviado al gobernador general Sir Denis Bernard, protestando enérgicamente por dichos cambios.

En su parte final, dice el referido documento:

"La Cámara solicita, en nombre del pueblo de Bermudas, que se le den nuevas garantías de que no habrá cambios de soberanía ahora ni en el futuro, en ninguna porción de las islas".

DEL MAYOR SECRETO RODEARON EL VIAJE DE Mr. W. CHURCHILL

LONDRES, 15. — Es posible revelar ahora que muchos de los acompañantes de Mr. Winston Churchill en su viaje al Atlántico, desconocían realmente el punto de destino y los objetivos del crucero. Solo los miembros del gabinete de Guerra y algunos altos funcionarios británicos que por imperio de las condiciones debían enterarse del real objetivo de ese viaje, sabían cuáles eran los propósitos del primer ministro.

En el momento de su partida, Mr. Churchill fumaba tranquilamente uno de sus habituales cigarros de hoja, mientras que conversaba jovialmente con sus colegas del ministerio. Su estado de ánimo era excelente, y se hallaba animado por el mayor optimismo. Los trámites para organizar el viaje fueron realizados en tiempo récord, ya que la velocidad era esencial para disminuir todos los riesgos posibles de una revelación prematura.

La Prueba Suprema del Arma Aérea del Soviet

Servicio de Autorjus: (por correo aéreo). — Escribe Nicolai Umanski

ANKARA, agosto de 1941 (por avión). — El arma aérea rusa ha pasado con éxito su prueba suprema en las luchas gigantescas por hacer fracasar la "guerra relámpago" alemana. Tanto en las acciones ofensivas emprendidas contra las posiciones alemanas y los campos petrolíferos de Ploesti como en las operaciones defensivas frente a los ataques en masa de la flota aérea germana contra Moscú y Leningrado se pone de manifiesto la potencialidad bélica de la aviación soviética, que antes de la guerra ha sido elogiada tanto por unos y juzgada con tanto escepticismo por otros.

Al juzgar de la potencialidad combativa del arma aérea rusa hay que tener en cuenta, además, que en los primeros días de su "guerra" relámpago los alemanes pudieron efectuar ataques sorpresivos contra muchos aeródromos rusos destruyendo muchos centenares de aviones, de modo que por un tiempo la flota aérea alemana pudo asegurarse el dominio del aire. Durante las primeras semanas siguientes del estallido de la guerra ruso germana hubo que llevar a cabo la movilización del arma aérea rusa que recién ahora puede intervenir plenamente en las acciones bélicas.

EL ARMA AEREA RUSA

Las operaciones en lo que va de la guerra demuestran que el estado mayor del arma aérea rusa asigna un papel particular a sus bombarderos pesados y superpesados. En los círculos militares se sabía ya que Rusia ha realizado ya en 1938 la producción en serie de bombarderos pesados. Cierta fábrica en las cercanías de Moscú ha producido en el período 1938-1939 dos bombarderos cuatrimotores por día; y a fines de 1939 la flota aérea soviética contaba con más de dos mil bombarderos pesados. En los años subsiguientes la producción ha aumentado aún notablemente.

La potencialidad ofensiva del arma aérea es designada por los expertos con el nombre de "salva", que se calcula a base de la totalidad de la carga explosiva que puede transportar la flota aérea.

Los expertos militares alemanes estiman que los pesados bombarderos soviéticos, de 24 toneladas de peso propio, son capaces de transportar una carga explosiva de 3/8 toneladas, de modo que ya en 1939 cifraban la potencialidad ofensiva del arma aérea rusa en una "salva" de 15.000 toneladas. Observadores neutrales creen hoy que la aviación rusa posee una "salva" de 20.000 toneladas.

Un experto militar francés afirmó en 1936 que la flota aérea roja poseería algunas formaciones de tales gigantes del aire capaces de transportar una carga explosiva de 7-8 bombas. De acuerdo con los datos concretos proporcionados por la comisión aeronáutica francesa los bombarderos de todos los tipos, pesados, medianos y livianos, constituirían la mayor parte de la producción de las grandes fábricas de aviones de Rusia. Un experto alemán, al analizar la composición de la flota aérea roja, llega a la misma conclusión y hasta supone que los bombarderos representan casi las dos terceras partes de la producción soviética, como la función de reconocimiento puede ser desempeñada por los bombarderos y los aviones de reconocimiento soviéticos son, en realidad, bombarderos livianos. Cabe, pues, suponer que al menos el cincuenta por ciento de los efectivos aéreos rusos puede ser utilizado como bombarderos. En realidad, la flota aérea rusa dispone de ciertas reservas susceptibles de aumentar su "salva". Para el transporte de bombas sirven también — aunque no en forma sistemática ni en gran escala— otros aviones: cazas, aviones de reconocimiento y de enlace, etcétera; éstos son capaces de llevar de 0.2 a 0.5 toneladas de bombas. Seis mil aviones que no son bombarderos propiamente dicho, pueden, pues, transportar una carga adicional de bombas explosivas, incendiarias y tóxicas por un peso total de 1.500-2.000 toneladas.

AVIONES DE TRANSPORTE

Otro factor importante al respecto son los grandes aviones de transporte, que desde el punto de vista técnico y estratégico forman una especialidad de la flota aérea roja. Sabido es que el comando supremo del ejército rojo dispone del arma potente de la infantería aérea. Los cuerpos expedicionarios aéreos, que aterrizan detrás de las líneas enemigas y aún en plena retaguardia, figuran entre los recursos técnicamente y prácticamente bien preparados de la estrategia roja.

Es seguro que existe un parque aéreo para varias divisiones. El transporte aéreo de una división de infantería con el material bélico correspondiente exige algunos centenares de aviones; así que la flota aérea roja dispone con toda seguridad de 2000-3000 aviones de transporte, una reserva formada en parte con las máquinas adecuadas de la aviación civil, en parte con los bombarderos de segunda línea, de tipos menos recientes. El gran avión de transporte militar es al mismo tiempo un bombardero potencial; en Inglaterra los grandes aviones de guerra están destinados para ambos fines. Cuando la masa de bombarderos de primera línea y de caza de que dispone la flota aérea roja conquiste el dominio del aire, se podrán emplear también los aviones de transporte como bombarderos menos veloces, como una especie de bombarderos-transportes. Es así que la "salva" del arma aérea soviética experimenta otro aumento de 2000-3000 toneladas.

METODOS ORIGINALES

En la estrategia de la guerra aérea los rusos se inspiran en métodos originales. El estado mayor del arma aérea rusa ha aprendido de la guerra de Abisinia, donde el general italiano Douhet llevó a la práctica su teoría de la "guerra aérea integral"; luego de los combates aéreos de la guerra civil española y, finalmente los observadores rusos destacados en Alemania e Inglaterra aprovecharon las enseñanzas de la moderna guerra aérea total.

Los rusos no comparten el criterio del general Douhet de que el arma aérea es el factor bélico decisivo, y que la guerra aérea tomará el lugar de la guerra en sí. Pero si quieren explotar el arma aérea hasta el máximo de sus posibilidades técnicas. Repudian la exclusividad, pero propugnan la eficiencia plena del arma aérea, su empleo integral y combinado. Este se inspira en dos modalidades básicas: operaciones aéreas autónomas destinadas a asestar golpes a los centros vitales en plena retaguardia del enemigo, y participación activa del arma aérea en la batalla, en combinación con las fuerzas terrestres. Este empleo integral del arma aérea exige la movilización en masa de la aviación y amplia su empleo tanto desde el punto de vista operativo como en el espacio.

Escribe un observador neutral: "Ninguna crítica cabe ante la calma serena y la eficiencia con que han actuado las fuerzas aéreas soviéticas. Las acciones bélicas de la escuadrillas aéreas rojas han demostrado que saben maniobrar muy bien; que están bien adiestradas para los ataques en picada, y que el personal de mando despliega gran energía en la dirección de las formaciones".

Los acontecimientos actuales han venido a demostrar que en la flota aérea rusa los alemanes han encontrado un adversario sumamente peligroso.

EL DUQUE DE KENT, VIAJA

EDMONTON (Alberta) 15. — El duque de Kent ha partido de esta ciudad, por ferrocarril, en dirección a Medicine Hat.

Fueron Destruídos 32 Tanques Alemanes

MOSCU, 15. — Un regimiento de artillería soviética, en una acción librada en el sector de "N", destruyó a 32 tanques alemanes y obligó a los restantes que integran la columna blindada germana a retirarse desordenadamente, según se anuncia oficialmente.

Los observadores del regimiento de artillería soviética al mando del comandante Eremenko, que defendía una importante posición en el sector de "N", informaron que los alemanes estaban concentrando numerosos tanques pesados cerca de las posiciones rusas. Las baterías se prepararon para un ataque nocturno. Momentos después los tanques germanos avanzaban en formación de ataque y el comando soviético dejó que se acercaran hasta 300 metros de sus baterías, abriendo luego un intensivo y concentrado fuego sobre los mismos. Inmediatamente quedaron destruídos tres tanques germanos, deteniéndose los restantes ante lo sorpresivo del fuego. Inmediatamente los artilleros soviéticos hicieron un fuego graneado. Los alemanes intentaron huir, pero cayeron bajo el fuego de flanqueo de los cañones rusos, presentando un excelente blanco a la artillería. Después de reagruparse, los tanques germanos se lanzaron al ataque de las baterías soviéticas pero fueron rechazados con elevadas bajas. La batalla duró varias horas y terminó con la derrota de la columna acorazada alemana que dejó en el terreno 32 tanques destruídos y sufrió elevadas bajas entre muertos y heridos.

Están Cansados de Luchar los Germanos

ESTAMBUL, 15. — Informaciones procedentes de Rumania llegadas a esta ciudad hacen saber que el cambio radical experimentado tanto en la actitud como en la presentación de los soldados alemanes que se encuentran en dicho país, es objeto de frecuentes comentarios en todos los medios rumanos.

En efecto, es frecuente ver por las calles a los soldados y a los oficiales alemanes que marchan sin capotes, con los pantalones recosidos, las camisas deshilachadas y haciendo gala de una acentuada indisciplina.

"Hemos estado en Libia — dicen— en Francia, en Noruega, en Rusia, en Rumania, en todas las partes de Europa, salvo en Alemania y ya tenemos deseos de regresar a nuestras casas para ver a nuestras mujeres y a nuestra de lo que antecede agregamos 'hijos'".

El informante que da cuenta que en la frontera búlgaro turca existen algunos destacamentos motorizados alemanes, cuyos soldados, provistos de cascos y ataviados con uniformes coloniales visiblemente estropeados, que han llegado recientemente de Africa, dan muestras de estar cansados de tanto pelear.

El Orden

SANTA FE, SABADO 16 DE AGOSTO DE 1941

El Paro de Hoy: Expresión del Sentimiento Argentino

LA evidente desorientación que se advertía en las masas argentinas, en los últimos tiempos, ante el desarrollo de los acontecimientos europeos y las consecuencias que la guerra arroja sobre nosotros, los pueblos democráticos de América, parece que está desvaneciéndose, y se escuchan ya voces de mayor claridad y potencia, enunciando los postulados que nunca ha abandonado el pueblo de la patria, aunque en ciertas manifestaciones de algunos de sus conductores se hubieran mostrado por debajo de las circunstancias.

Pero nada hay más aleccionador que los hechos; y los producidos en nuestro país y naciones vecinas, han tenido la virtud de catalizar las opiniones dispersas en sus expresiones, pero acaso acordes en su fondo, y es ésta la hora en que el pueblo argentino va encontrando el camino de su unidad espiritual, atacada por los traidores, por los enemigos extranjeros; en una palabra, por enemigos de la libertad.

Hoy paran todos los obreros argentinos, ante el llamado de sus organismos gremiales máximos, como expresión de repudio a las actividades antiargentinas que se han desarrollado dentro de las fronteras de la nación, bajo el patrocinio de ciertas fuerzas regresivas, formadas por argentinos extraviados de su tradición y de sus instituciones. La fuerza obrera, la mayor expresión de poderío del pueblo, hablará claramente hoy, a los dirigentes y demás trabajadores, para que nadie se engañe de lo que el pueblo argentino desea, en esta hora negra de la humanidad.

* * *

Y está bien que hablen así los obreros, que son los más, y los primeros que marchan al frente, ellos o sus hijos. Las fuerzas del trabajo, creadoras de la riqueza y ansiosas de una mayor justicia social, dan así el ejemplo extraordinario de amor al orden, a las instituciones y a la libertad, sin la cual no es posible el progreso de la humanidad, dentro de las normas de tolerancia que son el ideal de los hombres de buena voluntad.

Por ello las fuerzas obreras de la nación tendrán hoy la adhesión espiritual de todas las clases que dentro de ella trabajan por su engrandecimiento, ya que sobre la base sólida de esta expresión de principios argentinos, puede levantarse ufano el esfuerzo de todos los demás ciudadanos de la patria, para manifestar lo que auténticamente el pueblo argentino quiere.

La adhesión de los argentinos —de todas las clases— a la democracia, no podrá ya ser puesta en tela de juicio por los enemigos emboscados o declarados de la nacionalidad, aunque se cobijen, como acostumbran a hacerlo, bajo la bandera del "nacionalismo", que siempre termina en sucia labor de vendepatrias.

* * *

Los obreros de todo el país pararán hoy sus actividades, cruzarán sus brazos, pero el gesto no representará una actitud negativa, sino por el contrario, simbolizará el esfuerzo creador de la clase trabajadora; en bien de la unidad del pueblo argentino, de sus instituciones democráticas y sus tradiciones.

La clase obrera da así una lección que todos deben aprovechar, por lo constructiva. Muestra que sus afanes no son egoístas y solamente tienen por mira la conquista material de ventajas. Por el contrario demuestra conciencia colectiva, de que tiene cabal conocimiento de que solamente dentro de las instituciones de la libertad, pueden subsistir las conquistas logradas, tras cruenta lucha, y adelantar por el camino del progreso de nuestra legislación social. Visto así, el paro de hoy es un acto de paz.

De paz creadora, ya que revela la conciencia de la mayoría menos poderosa —económicamente— de un pueblo, que por ser nuevo está minado, muchas veces, por la preeminencia de castas que heredaron, y pretenden perpetuar, los privilegios de que estaba pleno el pasado.

Ejemplo magnífico de conciencia, que llevará al pueblo argentino a su unidad espiritual tras las instituciones de la Constitución, el documento de nuestra Libertad.

Los brazos parados no supondrán un silencio hosco, ni mucho menos. Por el contrario, ese silencio de los talleres se traducirá en un rumor de voces que entonarán las viejas estrofas de libertad. Y así se demostrará mejor aún —si ello era necesario— la comunidad de los hombres que nacidos en la tierra o llegados a ella desde horizontes lejanos, que acatan la ley de la Constitución, que les permite ser felices en el trabajo, mientras labran la ventura de sus familias y de la patria.

* * *

La reacción de nuestros organismos democráticos ya se había hecho presente, en ciertas manifestaciones, como las escuchadas en las Cámaras del Congreso de la Nación. Los hombres que asumieron las actitudes conocidas, en defensa de la democracia y la libertad de la Nación, reciben hoy el ¡Presente! del pueblo, en la forma más elocuente que podrían desear.

Ya saben ellos perfectamente lo que piensa el pueblo argentino, desde sus universidades hasta la gran masa obrera, que es el barro donde se amasa la historia y de donde surgirá el porvenir. El eco que han encontrado es tan extraordinario, que demuestra que los hombres de trabajo, diseminados en todos los ámbitos de la república, estaban atentos a la realidad, tensos para marchar en defensa de las instituciones.

Y los traidores —a la argentinidad o a la hospitalidad de los argentinos— ya pueden ir haciendo su composición de lugar, pues ya no pueden dudar de cuál es el más vivo pensamiento de los hombres que habitamos esta parte del mundo.

El pueblo argentino, desde los más altos dirigentes hasta el más oscuro de sus obreros, ambos forjadores de su ventura y hermanos en la ilusión; mezclados librepensadores con creyentes, políticos con apolíticos, campesinos con obreros, piensa de una sola manera, unánime. Todos están por la Libertad, por la Democracia, por la Constitución.

Confírmase la Sensación de que no se Contará con los Envases Suficientes Para la Próxima Cosecha

★ LA RECIENTE interpelación al ministro de Agricultura de la Nación sobre el asunto de las bolsas para el envasamiento de la próxima cosecha, no obstante las cifras aportadas y las afirmaciones relativamente optimistas del representante del Poder Ejecutivo, ha dejado la sensación de que en conjunto se ha obrado con inexplicable demora y que, aparte de los precios excesivos, nuestra producción tendrá que luchar de nuevo y tal vez en peores condiciones que el año pasado, con la escasez de envases.

De los términos escuchados en el recinto del Congreso, relativos a esta cuestión íntimamente ligada a los intereses de nuestra riqueza básica, se confirma, aún más allá de lo que hubiéramos sospechado, cuanto desde un principio dijéramos desde estas columnas, sobre todo cuando destacábamos la existencia en el país de organizaciones poderosas de especuladores, y contra cuyos planes hacíase necesaria una acción enérgica por parte de las autoridades a fin de desbaratar de raíz la campaña hábilmente preparada por unos cuantos con el propósito de lograr, sin riesgos, ganancias fabulosas a expensas de la vida misma de los verdaderos valores de la Nación, a saber, los productores sobre quienes gravitaría íntegra la incalificable tentativa de expoliación preparada en forma alevosa en momentos sumamente peligrosos para todas las actividades del país.

De lo manifestado en el transcurso de la interpelación, que por la coincidencia de todos los sectores en cuanto a la necesidad urgente de solucionar ese grave problema, puede considerarse histórica, se desprende la conclusión de que el gobierno no está seguro de su posición al respecto, pues el mismo confiesa que, a pesar de todos los recursos puestos últimamente en movimiento, quedará por llenar un vacío de muchos millones de bolsas, no siendo el proyecto que para subsanar esa falla se esboza, una sólida garantía de que se alcance lo necesario para el envasamiento de nuestros productos.

No vamos a entrar en los comentarios a que ese estado de cosas ofrece abundante material. Sólo queremos recordar lo que insistentemente hemos dicho con el único propósito de llamar la atención sobre la tardanza que demostraban los poderes públicos en adoptar medidas radicales para solucionar, ya que existía la posibilidad de hacerlo, una cuestión de capital trascendencia para la vida económica del país. La conclusión del debate a que nos referimos ha venido, por desgracia, a darnos la razón ampliamente. Sea, en consecuencia, nuestra acertada visión del problema, la que nos autorice en la actualidad a manifestar la necesidad que existe de que, además de tender por todos los medios posibles, ya que no se ha querido dar con los substitutos nacionales, a traer cuanto antes la materia prima para la elaboración de envases, se proceda, como había de haberse hecho en un principio, en forma enérgica y terminante contra determinados intereses subalternos, fuertemente amparados, y a los cuales no les conviene la solución que el país necesita y reclama.

Esos son los dos puntos a los cuales no les conviene la solución que el país necesita y reclama.

Esos son los dos puntos a los cuales las autoridades, incursas ya en lamentable demora, están obligadas a entregarse con decidida preocupación, pues nos hallamos ante la seguridad de que, como lo hemos expuesto más arriba, serán muchos y graves los inconvenientes con que tropezará la nueva cosecha para su envasamiento.

Ante situaciones de por sí difíciles, no pueden, bajo ningún concepto, tolerarse los obstáculos artificialmente creados y que, en esta emergencia, son precisamente los que más contribuyen a desorientar y complicar el problema de los envases. Las investigaciones practicadas y los resultados arrojados por las mismas, han puesto en claro cuanto hay de irregular y delictuoso en este asunto, ante lo cual lo único que apremia como comienzo de solución, es obrar resueltamente en salvaguarda de los intereses fundamentales de nuestra economía particular y pública. Si alguna breve duda existía al respecto, la interpelación que motiva estas líneas la ha disipado por completo, señalando, de paso y con precisión qué es lo que debe hacerse.

El "Día de la Industria Argentina"

El 2 del mes próximo se celebrará en todo el país el "Día de la Industria Argentina". Con tal motivo se vienen organizando diversos actos en los que participarán las principales instituciones de la República, entre ellas, la Unión Industrial Argentina, entidad que agrupa a los fabricantes más destacados y que goza de sólidos prestigios por la intensa acción que desarrolla en defensa de los intereses de la manufactura nacional. En ocasión de la fecha a celebrarse, la nombrada institución ha planeado una campaña de divulgación que hará extensiva a los ámbitos del país, con el propósito de que se constituya una vasta exteriorización gráfica, estadística e ilustrativa de la actividad industrial en todas sus manifestaciones y especialmente en lo que concierne a sus incidencias en el desarrollo económico y social de la Nación.

Para llevar a cabo esta campaña, utilizará todos los medios de expresión a su alcance, ofreciendo de esa manera, al público, mediante la fijación de afiches y el concurso de la prensa, una nutrida y variada reseña de las actividades industriales y lo que las mismas significan en la vida del país. La acción a desarrollarse en tal sentido, se completará con transmisiones radiales que ya se han iniciado.

Los diversos actos que prepara la nombrada entidad en celebración del "Día de la Industria Argentina", han de revestir excepcional importancia, y han de contribuir a formar en los más variados sectores de la población una conciencia más clara acerca de lo que en realidad representa la industria como fuente de trabajo y bienestar, a la vez que como factor concurrente y decisivo del progreso nacional.

Así permite vaticinarlo la importancia adquirida por la industria, como factor de influencia en la economía nacional y por lo que de ella espera el país en las circunstancias actuales en la guerra europea tiene para nosotros derivaciones y repercusiones que afectan profundamente la vida colectiva en todos sus aspectos.

El organismo similar de nuestra ciudad que alberga en su seno a los valores activos de la industria local, si bien todavía no han planeado un programa de acción para ponerlo en práctica en la indicada fecha, consideramos que no ha de tardar en hacerlo conocer, como lo ha hecho en años anteriores.

SE NECESITA MAS UNIDAD DE ACCION

Un episodio acaecido en Paraná, nos muestra, una vez más, la falta de cohesión con que trabajan las autoridades argentinas, en su lucha contra los enemigos de la democracia.

Mientras las autoridades judiciales de Entre Ríos tenían que tomar declaración, por sus actividades antiargentinas y el complot nacionalista allí descubierto, el Ministro de Instrucción Pública nombraba a ese profesor, para desempeñar el mismo cargo en nuestro Colegio Nacional.

El despropósito de lo sucedido no puede ser mayor, pues revela claramente que tras dejar cesante a un profesor en la ciudad de Córdoba, por sus ofensas a la nacionalidad, las autoridades nacionales parecen haberse despreocupado por esta clase de asuntos.

Este señor que debía incorporarse al profesorado de nuestro medio, no es extraño a nosotros, pues prohijado por las autoridades de ese establecimiento, para el que ha sido nombrado, ha ocupado la tribuna que allí se levanta ocasionalmente.

Sería interesante entonces que las autoridades nacionales recapaciten sobre ese nombramiento, y es justo que nosotros nos ocupemos del asunto, pues debemos evitar que las "huestes" nazistas de nuestro colegio se vean reforzadas por este elemento, que parece estaba ya dentro de las corrientes más decididas, contra la libertad y la democracia de nuestras instituciones.

Lo que corresponde es rever este nombramiento, pues aunque no se llegara a concretos sobre un movimiento subversivo en Paraná —pues las fallas de la ley a veces son demasiado amplias— es claro que este señor estaba desarrollando actividades antidemocráticas, contrarias a nuestras leyes e instituciones. Mal podemos aceptar que un profesor nombrado en estas circunstancias sea un enemigo de las mismas autoridades que lo designan, en la medida que éstas tienen la obligación de defender las instituciones en que se funda su mandato.

La Comisión Investigadora de la Cámara de Diputados de la Nación ya se ha hecho eco de este suceso, el que ha de ser motivo, sin duda, de un pedido de explicaciones al Ministro. Pero nos parece que éste, antes de que eso llegue, en un acto que demuestre su celo por las designaciones que realiza, y teniendo como punto de referencia la defensa de las libertades democráticas, anule este nombramiento, en mala hora realizado.

La Creación de Escuelas Primarias

En sentido favorable ha sido aprobado por la comisión de Instrucción Pública de la Cámara de Diputados un proyecto por el cual se destina la suma de 2.500.000 pesos para la creación de nuevas escuelas primarias en las provincias y territorios.

La iniciativa tiene como finalidad una mayor colaboración del gobierno nacional en el desarrollo de la campaña para combatir el analfabetismo, cuyo porcentaje es todavía considerable en la casi totalidad de las zonas del país.

El número de escuelas destinadas a la enseñanza primaria, a pesar de los esfuerzos realizados por los gobiernos provinciales y de la cooperación nacional, es insuficiente e impide la inscripción de importantes núcleos de niños, especialmente en los centros de la actividad rural.

La partida de 2.500.000 pesos con que se refuerza el renglón de la enseñanza primaria a cargo de las autoridades nacionales, sin tener el alcance de una solución completa, constituye un paso hacia la guerra contra el analfabetismo.

El despacho favorable de la comisión de Instrucción Pública de la Cámara de Diputados, acompañado de fundamentos que serán ampliados por uno de los firmantes, permite abrigar la confianza en que la iniciativa ha de merecer la sanción del Congreso.

Mediante la aplicación de proyectos como el que será sometido a la aprobación del Congreso, el gobierno nacional, sin que se imponga la centralización de la enseñanza, con detrimento de la autonomía de las provincias, coopera de un modo eficiente en el desarrollo de la guerra contra el analfabetismo.

Un Acto en el Círculo Israelita

Como se ha venido anunciando, esta noche se llevará a cabo la inauguración de las reformas y ampliaciones introducidas en la sede social del Círculo Israelita, prestigiosa institución que preside el señor Isaac Iterman. El acto promete lograr destacados relieves sociales, estando a cargo de la señorita Carlota Halpern, un recital de declamaciones en "idisch" y en castellano.

En las nuevas dependencias del local, funcionará el buffet desde las 18 horas, para los asociados y sus familiares y los invitados especiales.

Recital de Canto en la Casa del Maestro

Con el auspicio de la Asociación del Magisterio de Santa Fe, esta tarde, a las 18.30, en



la Casa del Maestro, ofrecerá un recital de canto la señora Tita Caffaro Rossi de Low, vastamente conocida en nuestro medio, sobre todo en los círculos docentes por los anteriores recitales que auspiciaran las autoridades escolares, en los que puso de manifiesto sus destacadas condiciones artísticas.

El programa a desarrollar, con la colaboración, al piano, del maestro Richard Engelbrecht, es el siguiente:

Gómez Carrillo: Nocturno; López Buchardo: Vidala y Canción del Carretero; Obradors: Del cabello más sutil; Granados: Tralalá y el Punteado; Vives: El retrato de Isabela; Martini: Plaisir d'amour; Paliemaerts: Les pampillons; Hahn: L'heure exquisite y Si mes vers avaient des ailes; Bhom: Como la nuit; Puccini: In quelle trine morbide (de manon Lescaut); Mozart: Voi che sapete (de La nozze di Figaro); Puccini: Mi chiammano Mimí y Addio (de La Boheme); Giordano: La mamma morta (de Andrea Chenaier).

El acto promete alcanzar destacadas proporciones sociales y artísticas.

Problema Inquietante en los T. Nacionales

Muchas veces desde estas columnas hemos señalado que los beneficios de la educación pública que imparte el Estado, no está de acuerdo con el esfuerzo financiero que se hace para costear los gastos que esa obligación constitucional demanda. Tanto la Nación como la mayor parte de las provincias gastan ingentes sumas de dinero en el sostenimiento de la enseñanza y, por causas que debieran estudiarse detenidamente, y exteriorizarse con franqueza, no se consigue con este verdadero sacrificio fiscal mejorar en la medida deseable la esfera de acción de los organismos encargados de tan importante gestión. Bien es cierto que el crecimiento del país es constante, que la población escolar aumenta en un proceso no interrumpido, pero a pesar de ello, con los medios que el Estado destina a la enseñanza, ella podría dar todavía resultados más satisfactorios que los que generalmente se logran.

Imponen estas consideraciones, el hecho de que existen en los territorios nacionales más de cuarenta y siete mil niños que jamás han asistido a una escuela, según la estadística dada a conocer por la Comisión del Censo Escolar de los Territorios. La causa de la deserción y del ausentismo escolar es la distancia, la negligencia, la pobreza y la enfermedad. De la cantidad de niños expresada que no recibieron instrucción, más de veinte mil viven dentro del radio de acción de las escuelas y el resto fuera de él, a más de cinco kilómetros de las mismas. Y para que se se tenga un concepto exacto de la dificultad que representa la asistencia a las escuelas en dichos territorios, basta con señalar el dato de que alrededor de diecisiete mil de los niños concurrentes a las escuelas recorren distancias superiores a cinco kilómetros desde sus domicilios y veintitrés mil recorren más de 10 kilómetros. Y, siempre a estar a las referencias estadísticas citadas, en diez años, el número de la población escolar en dichos territorios ha tenido un aumento del 10 por ciento anual, lo que hace un total del cien por ciento en los diez años. La red escolar ha aumentado en un 53 por ciento, y el personal docente en un veinte por ciento, lo que representa un aumento del treinta por ciento en la acción educativa, que, desde luego, no guarda proporción con el aumento de la población en edad escolar.

Debe comprenderse que una institución como el Consejo Nacional de Educación que tiene a su cargo la enseñanza pública en dichos territorios, no puede, dadas las crecientes necesidades impuestas por el constante aumento de la población en edad escolar, llevar a todas partes la asistencia oficial en la medida que cada región reclama; pero consideramos que el enorme número de niños analfabetos es un problema inquietante para el gobierno de la Nación, que debiera preocuparse seriamente, pués que si a los inconvenientes de todo orden que surgen de la despreocupación oficial por la suerte de esos territorios se agrega este problema tan serio del analfabetismo, tan pronunciado allí, habría de admitir que no es posible que parte tan importante del territorio argentino, que acusa un esfuerzo y un espíritu de progreso tan sorprendente, debido exclusivamente a la acción privada, se mantengan así en una zona de olvido por parte de los poderes públicos de la Nación, como si aquellas poblaciones tan esforzadas no fueran integrantes de la misma.

Torturas Policiales en Rosario

El Juez de Instrucción Dr. Cantadore Van Streat, sobre las base de denuncias gravísimas, se halla entregado a la labor que le incumbe ante la aplicación de terribles torturas en el edificio de la Jefatura de Policía de Rosario. Uno de los detenidos, prescindiendo de la índole del delito que le fuera imputado, tuvo que soportar atroces martirios. Fué de tal modo víctima de violencias que resulta difícil imaginar mayor refinamiento en la crueldad de procedimientos, entre los cuales inclusive la "picana eléctrica" resulta algo suave.

Ahora, a pesar de las tentativas que se han puesto en juego para obstaculizar la acción judicial, se trata de individualizar a quienes transportaron en automóvil al martirizado Rodríguez, de quién se dijo en el primer momento, que había sido víctima de un accidente. Otro de los inculpados de haber participado en unos robos en perjuicio de varias carnicerías, cruelmente, fué sometido a martirios que, de acuerdo con declaraciones de varios ex detenidos, se habrían convertido en método de investigación.

Las instrucciones impartidas por el Poder Ejecutivo a las autoridades policiales, en defensa del prestigio del poder público y de las normas legales y de civilización, permiten asegurar que hechos como los que han tenido lugar en Rosario, no quedarán impunes.

A la actuación judicial, ajustada a las disposiciones de la ley, ha de unirse la colaboración de los funcionarios policiales de mayor jerarquía. Todo que lo que se intentara a favor de los torturadores y de sus cómplices, imbuidos de tendencias nazistas, significaría una tentativa para que se desvirtuara la orientación gubernativa.

El Congreso Argentino del Transporte Inaugurarase el 12 de Septiembre Próximo

En una reunión celebrada en la sede de la Junta Central del Transporte Automotor, a la que concurrieron delegados de la Asociación Importadores de Automóviles, Sociedad Rural Argentina, Unión Industrial Argentina, Centro Argentino de Ingenieros, Bolsa de Comercio de Buenos Aires, Asociación de Carroceros y Afines, Industriales del Caucho, Cámara Argentina de Comercio, Asociación Empresarios del Transporte Automotor, Cámara de Comercio Propiedad e Industria de la Provincia de Buenos Aires, Asociación Propietarios de Camiones, Unión Fabricantes de la Industria Automotriz, etc. etc., se procedió a constituir definitivamente la Comisión Organizadora del Congreso Argentino del Transporte de Caminos, resolviéndose que el mismo se realice durante los días 12 al 14 de Septiembre próximo, en esta capital.

Se aprobó asimismo el temario que contendrá los asuntos del orden del día.

La Comisión quedó constituída de la siguiente forma: Presidente, Ing. Jorge Iribarne; Vicepresidente, Ing. Esteban Carbone, Ing. Víctor A. M. Calli, Ing. Edmundo Parodi; Secretario, J. J. Ballestria Blanco; Prosecretario Federico Lalud; Tesorero, Carlos E. Colautti; Protesorero, Aurelio Compaired; Asesor de la Comisión, Dr. Luis Ortega Velarde.

Para la Comisión especial de Hacienda, se designó a los siguientes señores: Ing. Esteban Carbone, Dr. Carlos E. Colautti, Javier Vázquez Iglesias, Federico Lalud, José Colombo.

Comisión de Gestiones Oficiales: Ing. Esteban Carbone, Ing. Jorge Iribarne, Ing. Edmundo Parodi, Dr. Luis Ortega Velarde.

Se resolvió asimismo que todas las personas interesadas en la solución de los problemas que afectan al transporte por caminos, tendrán amplia libertad para hacer llegar sus iniciativas a la Comisión, a cuyo efecto podrán dirigirlas al local de la Junta Central del Transporte Automotor, Talcahuano No. 1271.

Adhesión Argentina a las Fiestas del Brasil

Nuestro gobierno, continuando su política de confraternidad panamericana, ha resuelto expresar su adhesión a las fiestas patrias del Brasil, con motivo del aniversario de la independencia política, en forma singularmente expresiva.

El Ministro de Guerra, general Tonazzi, acompañado de varios jefes del ejército, se trasladará a la capital brasileña, retribuyendo así la visita que hiciera su colega a nuestro país al celebrarse el aniversario del 9 de julio.

La cordialidad de las relaciones entre nuestro país y el Brasil, cimentada a través de la historia, de la unidad en el ideal de panamericanismo y de consolidación de la paz, tendrá en las próximas fiestas de la efeméride brasileña, una manifestación elocuente y digna de la magnitud del acontecimiento.

En momentos excepcionales para el afianzamiento de la unidad americana, el gobierno nacional envía al Brasil una representación extraordinaria y de tan alta significación como la que presidirá el Ministro de Guerra, general Tonazzi.

LA CONSTRUCCION DEL CAMINO DE SAN JUSTO A SAN JAVIER

★ POBLADORES de la zona de San Javier, se han dirigido al gobernador de la provincia, para solicitar su atención sobre la necesidad existente, de que entre las obras a construirse próximamente, se incluya el tramo de camino que va de San Justo a San Javier.

El camino de la costa, que está entre las obras proyectadas, no resuelve, permanentemente la cuestión de las comunicaciones, como bien lo hacen notar los peticionantes, pues está sujeto a las contingencias de las crecientes del Paraná, que pueden cortarlo, más si se tiene en cuenta que será el camino de Rincón a Helvecia, solamente un camino mejorado con un regado bituminoso.

Este camino de San Justo a San Javier, tendría la virtud en cambio, de unir la capital del Dpto. con la Ruta No. 11, y por lo tanto se abrirían muchas otras posibilidades al tránsito de la zona y al desarrollo de sus actividades ganaderas, etc.

La ruta que se pide se pavimente, alcanza solamente a 48 kilómetros, y resuelve definitivamente, uno de los problemas vitales de la zona, que apenas arrecian las lluvias o crece con fuerza el Paraná, queda aislada del resto de la provincia, y especialmente con La Capital. La provincia va a gastar más de cuarenta millones de pesos en ese plan vial, lo que revela la amplitud de las obras proyectadas. Por ello es que llama poderosamente la atención de que no se haya incluído esta vieja aspiración de los pobladores de esa zona, que ya parecía materializada, pues antes de terminar su mandato el Dr. de Iriondo, fué colocado el monolito indicador del punto en que arrancaría, desde la ruta 11, cerca de S. Justo, este camino.

El mismo Poder Ejecutivo debe incluir esta obra entre las proyectadas, y sino los legisladores deben recordar los deberes que los gobernantes de nuestra provincia tienen para con estos departamentos de la costa, los más pobres a fuerza de haber sido olvidados por todos.

La mejora que para los departamentos de la costa supondría la construcción de este camino pavimentado sería tan extraordinaria, que se traduciría en poco tiempo en beneficios visibles, que transformaría la economía de la zona. Anulado por las contingencias económicas el camino del río, barato pero lento, San Javier y demás departamentos de poblaciones de la costa han quedado rezagadas en el progreso general de la provincia.

Lo que esos pobladores piden al gobierno es por tanto justo, y sería de desear que el gobernador y el Departamento de Obras Públicas y los legisladores, sepan escuchar esta justa demanda.